

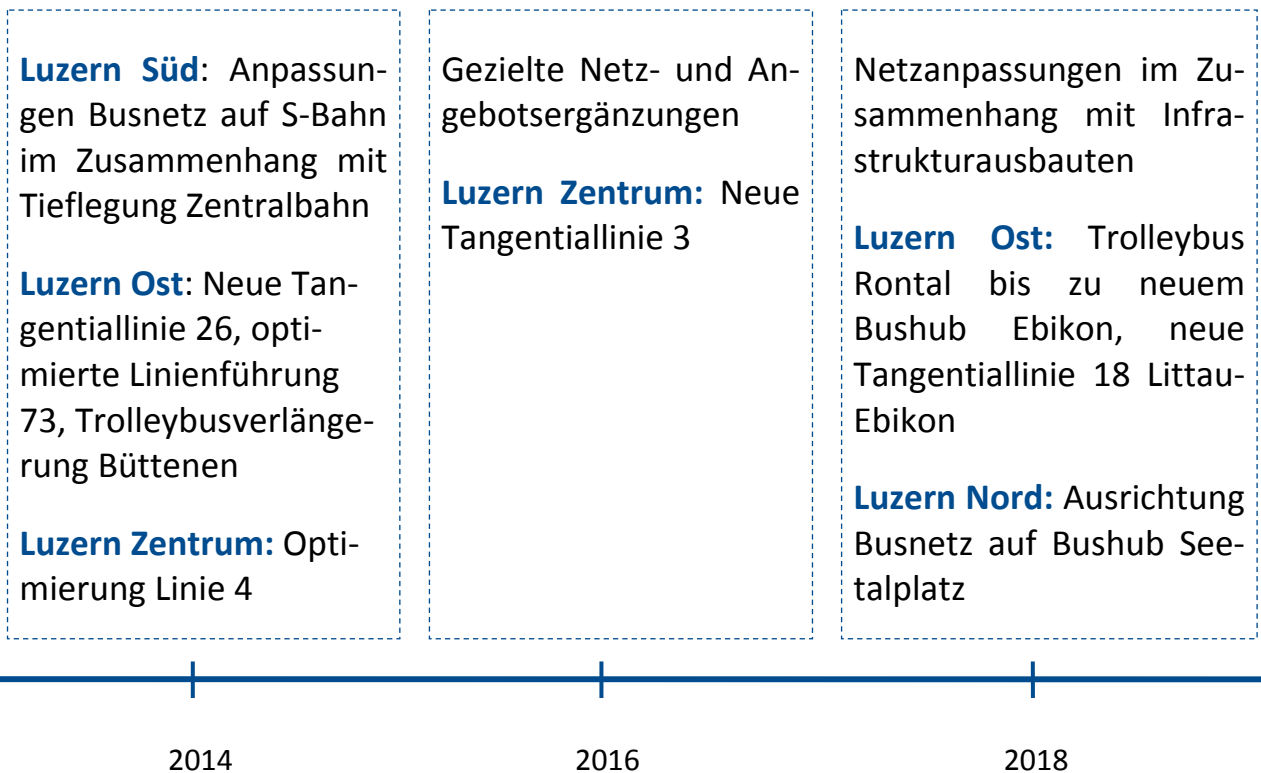
Konzept

Mit AggloMobil due wird das Bussystem in der Agglomeration Luzern dank gezielter **Verknüpfung von Bahn und Bus**, dem Einsatz von **grösseren Fahrzeugen**, neuen **Tangentiallinien** und einer höheren Zuverlässigkeit gestärkt.

Hauptmerkmale des Konzepts

- Erhöhung Kundennutzen
- 30 Prozent mehr Kapazität im öV an Engpässen
- Vielfältigeres öV-Netz dank besserer Verknüpfung von Bus und S-Bahn
- Neue Direktverbindungen (Tangentiallinien) mit kürzeren Reisezeiten
- Steigerung Zuverlässigkeit
- Schrittweise Erhöhung der Betriebskosten um 9,3 Mio. Franken
- Infrastrukturkosten (Bushub, Fahrleitungen) von rund 30 Mio. Franken
- Attraktives Kosten-Nutzen-Verhältnis und somit wirtschaftlich
- Rasch umsetzbar, aufwärtskompatibel und breit abgestützt

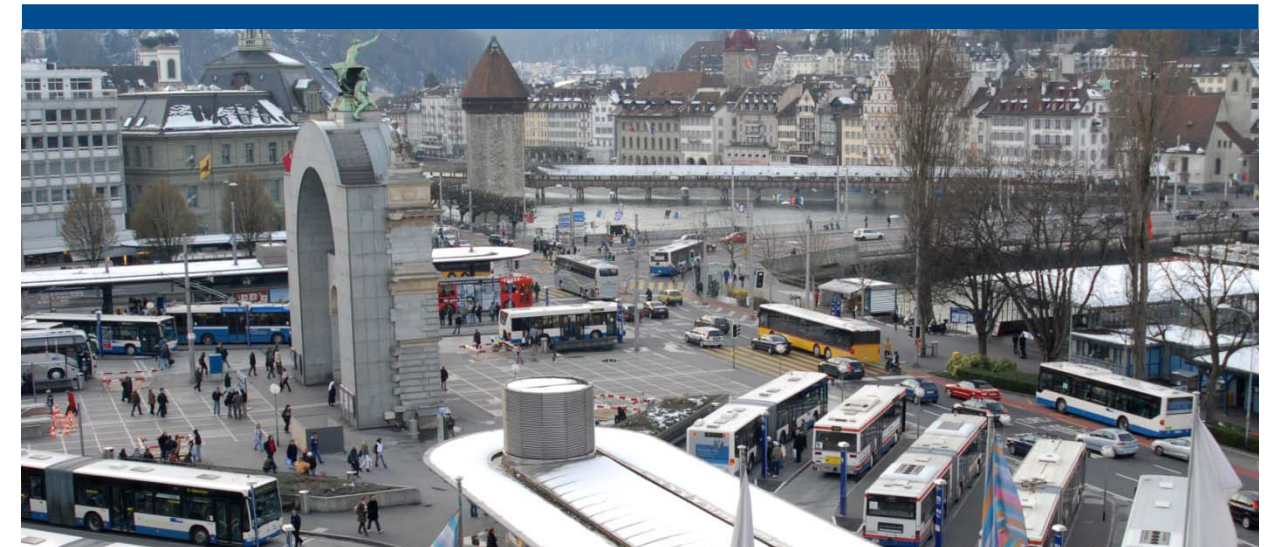
Weitere Schritte



Weitere Informationen: www.vvl.ch/agglobil-due

AggloMobil due

Neues öV-Konzept für die Agglomeration Luzern



1 Bus mit S-Bahn verknüpfen

Bessere Verknüpfung von S-Bahn und Bus mit mehr Anschlussmöglichkeiten an modernen Umsteigebahnhöfen in Ebikon, Emmenbrücke, Horw, Kriens, Mattenhof, Rothenburg und Littau. Dadurch kürzere und verlässlichere Reisezeiten ins Zentrum.

2 Kapazität ausbauen

Ausbau der Kapazitäten mit grösseren Fahrzeugen (z.B. Linien 1, 4 und 73) und zusätzlichen Linien nach Kriens, Rontal und Emmenbrücke. Mehr Platz im Bus für Fahrgäste.

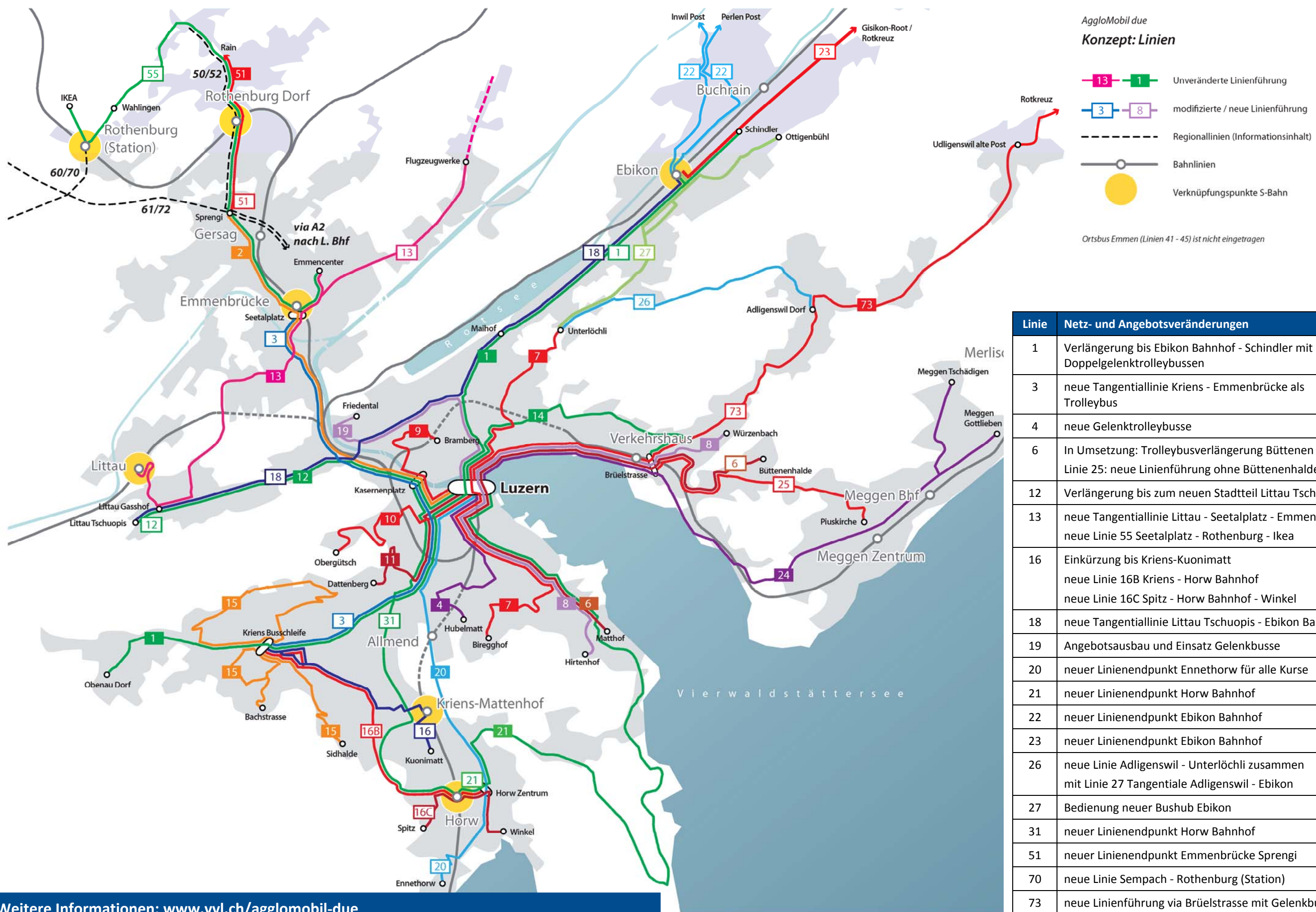
3 Buslinien vernetzen

Einführung von neuen Direktverbindungen (Tangentiallinien) mit kürzerer Reisezeit und ohne Umsteigen.

4 Zuverlässigkeit verbessern

Umsetzung von Massnahmen zur öV-Bevorzugung für eine höhere Zuverlässigkeit des öV's.

Das neue Liniennetz AggloMobil due, Stand 24. Aug. 2012



| Linie | Netz- und Angebotsveränderungen |
|-------|---|
| 1 | Verlängerung bis Ebikon Bahnhof - Schindler mit Doppelgelenktrolleybussen |
| 3 | neue Tangentiallinie Kriens - Emmenbrücke als Trolleybus |
| 4 | neue Gelenktrolleybusse |
| 6 | In Umsetzung: Trolleybusverlängerung Büttenen Linie 25: neue Linienführung ohne Büttenenhalde |
| 12 | Verlängerung bis zum neuen Stadtteil Littau Tschuopis |
| 13 | neue Tangentiallinie Littau - Seetalplatz - Emmen neue Linie 55 Seetalplatz - Rothenburg - Ikea |
| 16 | Einkürzung bis Kriens-Kuonimatt neue Linie 16B Kriens - Horw Bahnhof neue Linie 16C Spitz - Horw Bahnhof - Winkel |
| 18 | neue Tangentiallinie Littau Tschuopis - Ebikon Bahnhof |
| 19 | Angebotsausbau und Einsatz Gelenkbusse |
| 20 | neuer Linienendpunkt Ennethorw für alle Kurse |
| 21 | neuer Linienendpunkt Horw Bahnhof |
| 22 | neuer Linienendpunkt Ebikon Bahnhof |
| 23 | neuer Linienendpunkt Ebikon Bahnhof |
| 26 | neue Linie Adligenswil - Unterlöchlil zusammen mit Linie 27 Tangentiale Adligenswil - Ebikon |
| 27 | Bedienung neuer Bushub Ebikon |
| 31 | neuer Linienendpunkt Horw Bahnhof |
| 51 | neuer Linienendpunkt Emmenbrücke Sprengi |
| 70 | neue Linie Sempach - Rothenburg (Station) |
| 73 | neue Linienführung via Brüelstrasse mit Gelenkbussen |